

BLOW-PATCHER

БЛОУ-ПЭЧЕР

Das Ideale für örtliche Straßenschäden

Die **schäfer-technic** Blow-Patcher Maschinen entsprechen dem neuesten Stand der technischen Anforderungen für den praxisgerechten Baustellenbetrieb. Durch die Verwendung von bewährten Komponenten und Dosierorganen wird eine gleichbleibend genaue Herstellung des Asphaltmischgutes erreicht. Spezielle Werkstoffe reduzieren den Verschleiß und die Wartung, um einen gesicherten Einsatz der Maschine zu ermöglichen. Bei der Konstruktion wurde auf eine gute Handhabung der Maschine Wert gelegt.

Um die Sicherheit des Bedienpersonals zu erhöhen, kann der Ausleger mit Mischkopf vor dem LKW installiert werden. Auch eine Steuerung mit Joystick ist möglich. Der Bediener kann mit dem Joystick den Ausleger direkt vom Fahrerhaus aus steuern und bedienen.

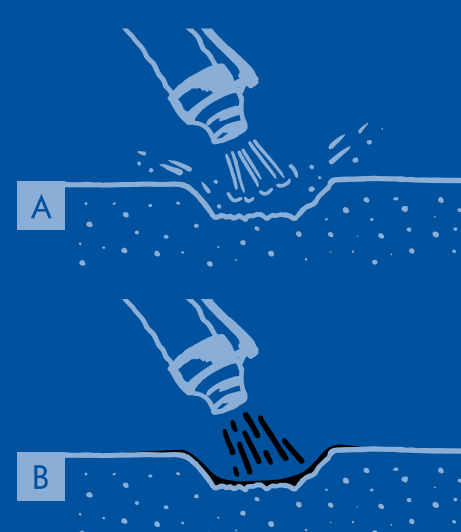
Dieses Verfahren ist eine wirtschaftliche Lösung in hoher Qualität. Durch die Weiterentwicklung der Maschinenteknik und Dosiereinrichtung wird eine gleichbleibende und reproduzierbare Mischgüte gewährleistet. Bei allen Asphaltbelägen ist es flexibel einsetzbar, leistungsfähig durch die zielgenaue Einbringung des Mischgutes an der Schadstelle und sparsam im Materialeinsatz und an Ressourcen. Der sanierte Straßenbereich kann sofort wieder für den Verkehr freigegeben werden.

Идеален для локальных дорожных повреждений

Машины Blow-Patcher фирмы **schäfer-technic** соответствуют современному уровню технических требований к работам на строительных участках. Благодаря использованию надежных компонентов и дозирующих органов достигается неизменно точное изготовление асфальтовой смеси. Специальные материалы снижают износ и сокращают техобслуживание, чтобы обеспечить надежное применение машины. В конструкции большое значение придавалось удобному обслуживанию.

Для повышения безопасности обслуживающего персонала стрела со смесительной головкой может монтироваться перед грузовиком. Также возможно управление при помощи джойстика. Оператор джойстиком может управлять стрелой прямо из кабины водителя.

Эта технология является экономически эффективным решением высокого качества. Путем совершенствования машинной техники и дозирующего устройства обеспечивается равное и воспроизводимое качество смешивания. Она гибко применяется на всех асфальтовых покрытиях, эффективна благодаря точному внесению смеси в место повреждения и экономична в использовании материалов и ресурсов. Санируемый участок дороги можно сразу открывать.



Verfahrenshinweise

Dieses Verfahren eignet sich für Sanierungen von z.B. Schlaglöchern, Frostaufbrüchen, Absenkungen, Ausbrüchen am Belagsrand, Ausmagerungen des Deckbelages und Netzrisse in Asphaltdecken. Dadurch können Schäden nachhaltig repariert, die Verkehrssicherheit erhalten und der Belag saniert werden. Außerdem kann der Straßenbelag für weitere Belagsarbeiten vorbereitet werden.

A Ausblasen - Der beschädigte Bereich wird mit Druckluft oder zusätzlich mit einer Wassersprühleinrichtung von Staub und Schmutz befreit.

B Anspritzen mit Bindemittel - Die gereinigte Fläche wird gleichmäßig mit einer Bitumenemulsion angespritzt, um eine optimale Verbindung zum Untergrund zu schaffen.

C Verfüllen mit Emulsions-/Splittgemisch - Bitumenemulsion und Edelsplitt wird im Mischkopf gemischt und durch Druckluft in die Schadstelle eingefüllt. Bei größeren Schäden wird im unteren Bereich Splitt 4/8 oder 6/10 und im Deckbereich Splitt 2/4 verarbeitet.

D Abwalzen - Direkt nachdem die Schadstelle bearbeitet ist mit Asphaltverdichter abwalzen und verdichten – Verringerung von Rollsplitt.

Absplitten - Um bei der Verkehrsfreigabe das Ankleben des Splittes an den Reifen zu verhindern, wird die bearbeitete Oberfläche mit feinem Splitt 2/4 abgestreut.



Указания по технология

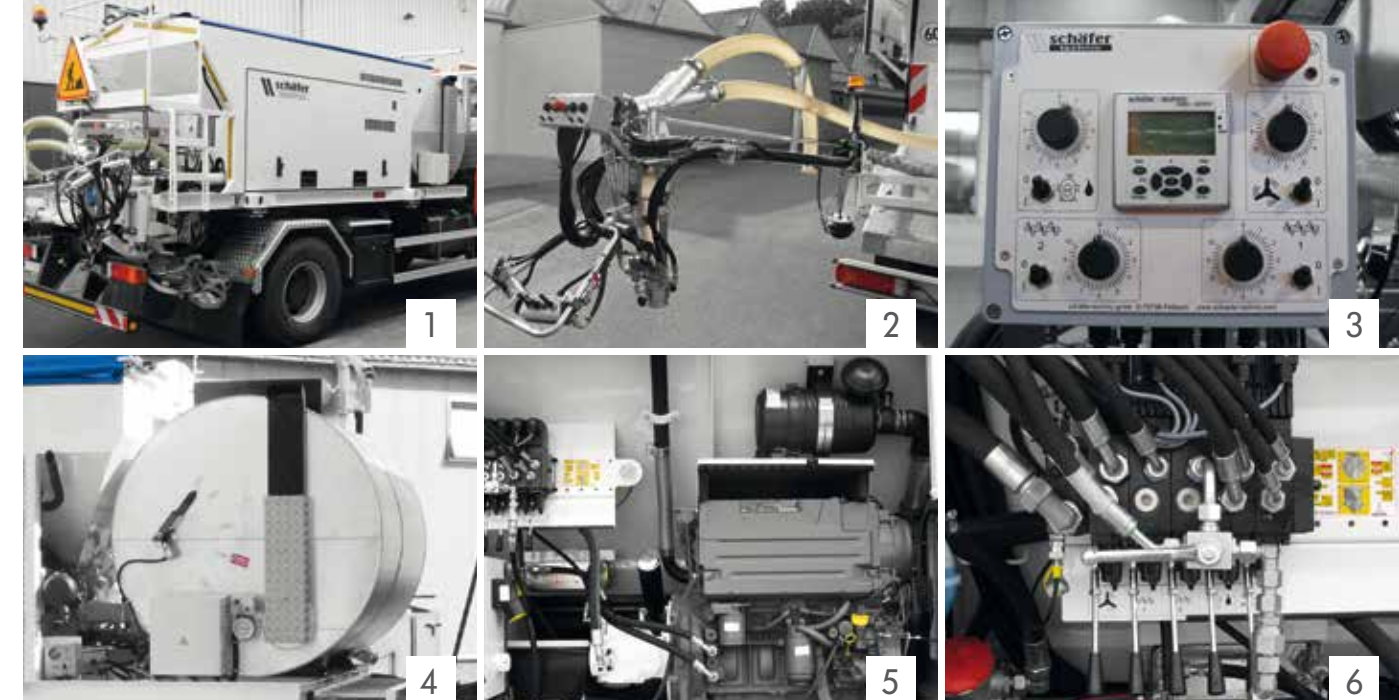
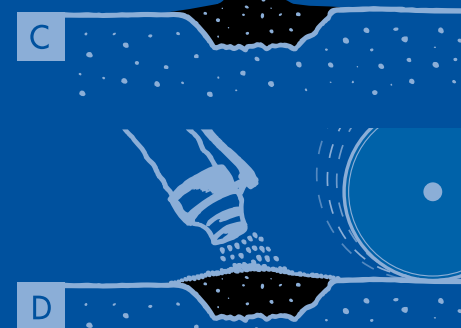
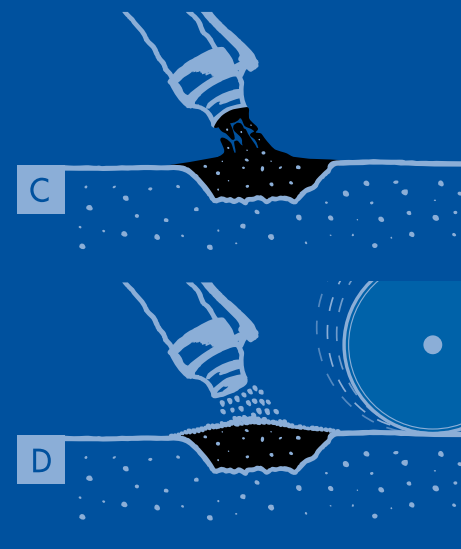
Эта технология предназначена для санирования, например, выбоин, пучин, оседаний, выкрашивания краев, истончения покрывающих слоев и сетинобразных трещин в асфальтовом покрытии. Благодаря этому повреждения можно эффективно ремонтировать, сохраняя безопасность движения и санировать покрытие. Кроме того, дорожное покрытие можно готовить для других работ по нанесению покрытия.

A Продувка - поврежденный участок очищается от пыли и грязи при помощи сжатого воздуха или дополнительно при помощи водораспылительного устройства.

B Опрыскивание вяжущим - очищенная поверхность равномерно опрыскивается битумной эмульсией, чтобы получить оптимальное соединение с основанием.

C Наполнение эмульсионно-щебёночной смесью - битумная эмульсия и высокосортовый щебень смешиваются в смесительной головке и при помощи сжатого воздуха заполняются в поврежденное место. При более крупных повреждениях в нижней зоне применяется щебень 4/8 или 6/10, а в покрывном слое щебень 2/4.

D Укатывание - непосредственно после обработки поврежденного места оно уплотняется асфальтовым уплотнителем.
Посыпка щебнем - чтобы при открытии дорожного движения не допустить прилипания щебня к шинам, обработанная поверхность засыпается мелким щебнем 2/4.



Technische Eigenschaften

1 Splittbehälter

- » Zwei Kammern für unterschiedliche Splittgrößen
- » Dosierschnecke 15-60 kg/min
- » Planenabdeckung gegen Regen
- » Splittdosierung über Zellen-schleuse

2 Auslegerarm mit Mischkopf

- » Großer Arbeitsbereich und gute Beweglichkeit
- » Verschleißfester Blasschlauch
- » Mischkopf beheizt
- » Hydraulische Verstellung

3 Bedieneinheit

- » Ergonomische Bedienung
- » Proportionale Dosierverstellung
- » Anzeige Mischungsverhältnis
- » Alle Komponenten variabel steuerbar

4 Bitumenemulsionstank

- » Beheizung mit Thermostatsteuerung
- » Indirekte Warmwasserheizung
- » Dosierung mit Druck oder Pumpe
- » Inhalte 1.200 l / 1.700 l / 4.000 l

5 Antriebsaggregat

- » Dieselmotor ca. 35 kW schallisoliert
- » Antrieb Hydraulik über LKW-Motorebenantrieb
- » Load-sensing-Hydrauliksystem
- » Wasserbegleitheizung für Pumpe und Mischkopf

6 Hydraulik

- » Proportionalhydraulik für alle Komponenten
- » Wartungsarme Hydraulik mit Öl-Kühlung
- » Antrieb geräuscharmes Gebläse

Технические характеристики

1 Бункер для щебня

- » Две камеры для разных фракций щебня
- » Шнек-дозатор 15-60 кг/мин.
- » Покрытие брезентом от дождя
- » дозировка щебня через ячейковый шлюз

2 Стрела-рука со смесительной головкой

- » Большая рабочая зона и хорошая подвижность
- » Износостойкий шланг для продувки
- » Смесительная головка с обогревом
- » гидравлическое регулирование

3 Блок управления

- » Эргономное обслуживание
- » Пропорциональное регулирование дозирования
- » Индикация соотношения смешивания
- » Все компоненты управляются варьировано

4 Бак для битумной эмульсии

- » Нагревание с термостатным управлением
- » Косвенный обогрев горячей водой
- » Дозирование при помощи давления или насоса
- » Вместимости 1.200 л / 1.700 л / 4.000 л

5 Приводной агрегат

- » Дизельный двигатель ок. 35 кВт со звукоизоляцией
- » Гидравлический привод через вспомогательный привод двигателя грузовика
- » Гидравлическая система с датчиком изменения нагрузки
- » Сопровождающий водный обогрев для насоса и смесительной головки

6 Гидравлика

- » Пропорциональная гидравлика для всех компонентов
- » Почти не требующая техобслуживания гидравлика с масляным охлаждением
- » Привод - воздуходувка с низким уровнем шума

Typenübersicht

A - Aufsatz oder Festaufbau
 H - Anhänger
 F* - Frontpatchen
 H* - Heckpatchen
 FH* - Frontpatchen mit Joystick



Тех. характеристик

HT-D

Technische Daten

| Typ | Splittinhalt m ³ | Bitumenemulsion l | Wasser l | Gewicht kg | Maße L-B-H mm | Bedienung |
|-------|--|--|---------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| Тип | Содержание щебня (м ³) прим. | Содержание битумной эмульсии (л) прим. | Содержание воды (л) прим. | Вес кг прим. | Габариты Д - Ш - В (мм) прим. | Обслуживание |
| A-3 | 3,0 | 1.200 | 250 | 2.900 | 4.700 - 2.230 - 1.730 | F*/ H* |
| A-4 | 4,0 | 1.200 /1.700 | 250 /500 | 3.100 | 4.700 - 2.230 - 1.780 | F*/ H* |
| A-6 | 6,0 | 1.200 /1.700 | 250 /500 | 3.300 | 4.850 - 2.230 - 2.000 | F*/ H* |
| H | 0,5 | 1.200 | 250 | 5.500 | 5.300 - 2.350 - 2.200 | H* |
| HT-P | 4,5 | 1.200 | 500 | 4.650 | 6.750 - 2.250 - 2.700 | H* |
| HT-D | 4,5 | 1.200 | 500 | 4.650 | 6.750 - 2.250 - 2.700 | H* |
| FAH-4 | 4,0 | 1.700 | 250/500 | 4.920 | 6.750 - 2.250 - 2.700 | FH* |
| FAH-6 | 6,0 | 1.700 | 250/500 | 5.200 | 6.750 - 2.250 - 2.800 | FH* |

Alle Angaben und Maße unverbindlich. Änderungen sind vorbehalten.

Все данные и размеры - без обязательств. Мы оставляем за собой право на любые изменения.

Обзор типов

A - насаживается на грузовик как съемный вариант или неподвижно
 H - шасси прицепа
 F* - передний ямочный ремонт
 H* - задний ямочный ремонт
 FH* - фронтальный ямочный ремонт при помощи джойстика



BLOW-PATCHER

БЛОУ-ПЭЧЕР

Friedrich-List-Str. 41-45
 70736 Fellbach
 Germany
 Fon +49-711-95 79 30 10
 Fax +49-711-95 79 30 60
 mail@schaefer-technic.com
 www.schaefer-technic.com

MASCHINEN FÜR DEN STRASSENBAU UND STRASSENUNTERHALT
 МАШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

BITUMEN AND MORE...

schaefer-technic.com